

SO 104 Pěší a cyklistická cesta**Obsah dokumentace:**

	Měřítko	
1 Technická zpráva	-	
2 Situace	1:500	<i>viz A.2 Koordinační situace</i>
3.1 Vzorový příčný řez - km ZÚ - 1,040	1:50	
3.2 Vzorový příčný řez - km 1,040 -1,460	1:50	
3.3 Vzorový příčný řez - km 1,460 - KÚ	1:50	
4. Bezbariérové úpravy	1:50	
5 Příčné řezy	1:100	<i>viz SO 101 příloha č. 5</i>
6 Vytyčovací výkres	1:2000	<i>viz A.3 Geodetická dokumentace</i>

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Všeobecně.....	3
3. Použité podklady pro vypracování PDPS	4
4. Technické řešení.....	4
5. Vztahy k ostatním objektům.....	6
6. Ochranná pásma	7
7. Provádění, dopravní opatření	10
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	10
9. Závěr	11
10. Přílohy:	11

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105
Název objektu:	SO 104 – Pěší a cyklistická stezka
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Jirčany
Obec:	Psáry
Druh stavby:	novostavba

b) Objednatel stavby

obchodní firma:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
IČ:	00066001
adresa sídla:	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Zpracovatel části:	Bc. Martin Valášek
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Následný vlastník/správce:	Obec Psáry

2. Všeobecně

Objekt řeší smíšenou stezku, která je navržena po pravé straně přeložky sil. II/105 v pokračování z přeložky této komunikace řešené v rámci stavby SOKP stavba 512. V místě křížení s komunikací k Tondachu (SO 102) je navrženo místo pro přecházení.

Na základě plánovací smlouvy uzavřené mezi Obcí Psáry, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací a Středočeským krajem jsou součástí objektu sjezdy napojující stavbu „Nová škola pro Psáry a Dolní Jirčany“. Tyto sjezdy jsou navrženy v km 1,430 a km 1,500 hlavní trasy vpravo. Sjezd v km 1,430 je koncipovaný jako vjezd do areálu a sjezd v km 1,500 jako vjezd i výjezd z areálu školy. Sjezdy bude smíšená stezka přerušena, a proto budou opatřeny příslušným dopravním značením a stavebními úpravami zabezpečujícími užívání stavby.

Tyto úpravy jsou znázorněny v příl. **4. Vzorový příčný řez – bezbariérové úpravy.**

Minimální šířka samostatného jednopruhového v km 1,430 vjezdu je 6,5m. Min. šířka vjezdu v km 1,500 je 4,0m a výjezdu 6,0m. Stavební část sjezdů je v rámci stavby přel. Sil. II/105 ukončena na úrovni vnějšího obrubníku chodníku (stezky).

Předmětem SO je konstrukce stezky lemována obrubníky. Zemní práce jsou předmětem SO 101, popř. SO 102.

3. Použité podklady pro vypracování PDPS

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105, PRAGOPROJEKT, a.s., 01/2016
- Územní rozhodnutí vydané OÚ Jesenice, stavební úřad dne 8.10.2009, pod.č.j. SÚ/UR054-1391/9Vok-3. Právní moci nabylo dne 14.11.2009
- Katastrální mapa, 12/2016
- Ortofotomapa
- Výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a. s., 06/2015
- Rastrové mapové podklady M 1:10 000
- Záborový elaborát, PRAGOPROJEKT, a. s., 12/2016

4. Technické řešení

a) Směrové řešení

Směrové řešení stezky je dáno směrovým řešením hlavní trasy – přeložky silnice II/105 (SO 101).

V začátku úpravy trasa stezky navazuje na již zrealizovanou část. Od km 1,020 se trasa stezky začíná přimykát k tělesu hlavní trasy a od km 1,040 již kopíruje směrové vedení hlavní trasy ve vzdálenosti od osy 5,25m až do km 1,330. Od jízdního pruhu hlavní trasy je stezka oddělena rigolem a nezpevněnou krajnicí. Vzdálenost hran zpevnění je 2,0 m. Od km 1,330 je stezka vedena souběžně s okružní křižovatkou rovněž oddělena rigolem a zelenými plochami. Kříží přeložku komunikace k Tondachu (SO 102) a za místem křížení se opět připojí k hlavní trase ve vzdálenosti 2,0 m od hrany jejího zpevnění a je oddělena rigolem a nezpevněnou krajnicí až do km 1,460, kde již není mezi komunikací a stezkou umístěn rigol, ale pouze zelený pás. Tato stavební úprava platí do km 1,540, kde se náběhem stezka přimyká ke komunikaci a v tomto těsném souběhu pokračuje až do konce úpravy před obcí Dolní Jirčany. Od km 1,540 je stezka oddělena od komunikace vyvýšeným silničním betonovým obrubníkem o 0,15 m nad povrch vozovky.

Celková délka stezky je 672 m.

Směrové řešení je patrné z příl. **A.2 Koordinační situace**.

Směrový výpočet je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK.

b) Výškové řešení

Výškově je trasa stezky v začátku úpravy navázána na již zrealizovaný úsek cyklostezky. Niveleta ve sklonu -0.6 % až do km 0,980 a zvedá se do km 1,020, kde se připojí k hlavní trase a odtud již kopíruje niveletu hlavní trasy a okružní křižovatky až do konce úpravy.

Výškový výpočet byl proveden v systému Balt po vyrovnání.

c) Příčné uspořádání

Šířka vozovky stezky je 3,0 m a je olemována betonovými chodníkovými obrubníky 100x250. Příčný sklon vozovky stezky je 2 %. V úseku km 0,900 – 1,020 je příčný sklon vypádován směrem k společnému příkopu s hlavní trasou a dále v souběhu s hlavní trasou je vypádován do přilehlého rigolu.

Sklon nezpevněných krajnic je 8%.

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příl. **3.1, 3.2 a 3.3 Vzorový příčný řez**.

d) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle předchozího stupně PD a je v souladu s TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací (D2-N-3, TDZ CH, P III). Oproti katalogové konstrukci byla změněna podkladní vrstva za vrstvu ze štěrkodrti.

Konstrukce vozovky stezky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH (70/100)	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní R-materiál	PS-E (C40 B5) 50 RA 0/16	0,35 kg/m ² * 50 mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-8 TP 210
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky stezky celkem min. 250 mm

* postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

pláň $E_{\text{def},2}$ = min. 30 MPa

Plocha vozovky stezky 2 024 m²

Vozovka stezky je olemována bet. chodníkovými obrubníky 100x250 uloženými do bet. lože tl.0,10m z betonu C 20/25n-XF3.

Celková délka chodníkových obrubníků je 1363 m.

Konstrukce vozovky sjezdu, vjezdu a výjezdu:

Dlažba ze žulových kostek 100/100	DL	100 mm (ČSN 73 6131)
výplň spár: křemičitý písek 0/2		
Štěrkové lože	L 4/8	40 mm (ČSN EN 13424+A1)
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm (ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)

Konstrukce sjezdu celkem min. 440 mm

Krajní řada žulových kostek na rozhraní Stavby přeložky sil. II/105 a Stavby školy bude uložena do betonového lože s opěrou tl 0,10 z betonu C20/25 n – XF3.

Konstrukce sjezdu, vjezdu a výjezdu bude lemována žulovým obrubníkem 20/25 osazeným do bet. lože s boční opěrou tl. 0,10 m z betonu C 20/25n – XF3. Obrubník bude vyvýšen oproti vozovce výjezdu o 0,15 m, v místě pro předcházení bude obrubník vyvýšen oproti vozovce o 0,02 m.

e) Odvodnění

Zemní těleso stezky je součástí SO 101 Hlavní trasa. Systém odvodnění je popsán v SO 101. Voda z vozovky je odváděna do příkopů a rigolu.

f) Zemní práce

Zemní práce jsou obsaženy v SO 101 a SO 102.

g) Bezpečnostní zařízení

Nejsou.

h) Vytýčení

Směrový výpočet je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK a včetně vytyčovacího výkresu je součástí přílohy **A.3 Geodetická dokumentace**.

i) Dopravní značení

Při zpracování projektové dokumentace byla zohledněna ustanovení vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místech pro přecházení, jsou navrženy bezbariérové úpravy. Napojení do vozovky je navrženo v úrovni. Před vyústěním chodníku na vozovku je navržen varovný pás šířky 400 mm a odsazený signální pás šířky 800 mm z nalepovacího plastového pásu.

Dopravní značení (vodorovné a svislé) je řešeno v **SO 101 Hlavní trasa, příl. 7. Dopravní značení**.

j) Vegetační úpravy

Vegetační úpravy jsou řešeny v rámci **SO 801**.

k) Různé

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., s českými technickými normami a technicko kvalitativními podmínkami.

5. Vztahy k ostatním objektům**a.) Související stavební objekty:**

- 001 Příprava území
- 101 Hlavní trasa
- 102 Komunikace k Tondachu
- 201 Rámový most v km 1,067
- 301 Přeložka potoka v km 1,067
- 302 Podchycení drenáží
- 401 Přeložka vedení VN 22kV v km 1,210 - **řeší ČEZ**
- 402 Přeložka vedení VN 22kV v km 0,850 až 1,160
- 421 Veřejné osvětlení v km 1,250 až 1,550
- 451 Přeložka sítě TO₂ - **řeší CETIN**
- 501 Přeložka VTL plynovodu DN 80
- 801 Vegetační úpravy
- 810 Rekultivace komunikace k Tondachu

Křížení s inženýrskými sítěmi:

- 1,010 000 Stávající vedení VN 22kV – **řeší SO 402**
- 1,210 000 Stávající vedení VN 22kV – **řeší SO 401**

Křížení s ostatními komunikacemi/propustmi:

- 1,011 000 Hospodářský sjezd
- 1,022 000 Trubní propust DN 600
- 1,361 010 Komunikace k Tondachu
- 1,566 000 Stávající cesta (ul. Nad Cihelnou)

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správcí těchto sítí.

Křížení s IS je zřejmé z příl. **A.2 Koordinační situace**.

b.) Související stavby:

„Nová škola pro Psáry a Dolní Jiřčany“ – vztah s touto stavbou je blíže popsán v příl.

A.0 Průvodní zpráva.

Oba záměry jsou koordinovány Plánovací smlouvou mezi Obcí Psáry a KSÚS.

6. Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m,
pro vodiče s izolací základní	2 m,
pro závěsná kabelová vedení	1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace	12 m,
pro vodiče s izolací základní	5 m,
u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	15 m,
u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,
u napětí nad 400 kV	30 m,
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spoju příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků

nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69 a příloze k zákonu**.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

- | Druh zařízení | Velikost pásma |
|--|----------------|
| • Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond..... | 250 m |
| • Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí) | |
| s tlakem do 100 barů | 80 m |
| s tlakem nad 100 barů | 150 m |
| • Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů) | |

nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m
• Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
• Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
Plnírný plynů	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice.....	200 m
Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně ..	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
nad DN 500	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
nad DN 500	160 m

7. Provádění, dopravní opatření

Způsoby provádění a dopravní opatření při výstavbě jsou podrobně řešeny v příl. **A.5 Zásady organizace výstavby** a v **SO 105 Dopravně inženýrská opatření**.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

stavba: 15-278-2 SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka II/105

stupeň: PDPS

SO 104 Pěší a cyklistická stezka

str. 10/11

Podrobně je tato problematika řešena v příl. **A.5 Zásady organizace výstavby.**

9. Závěr

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zpracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

10. Přílohy:

- Zápis z jednání konaného dne 27.6.2016

Praha 12/2016

Bc. Martin Valášek
PRAGOPROJEKT, a.s.